



MINISTERIO
DE DEFENSA

SECRETARÍA
GENERAL
TÉCNICA

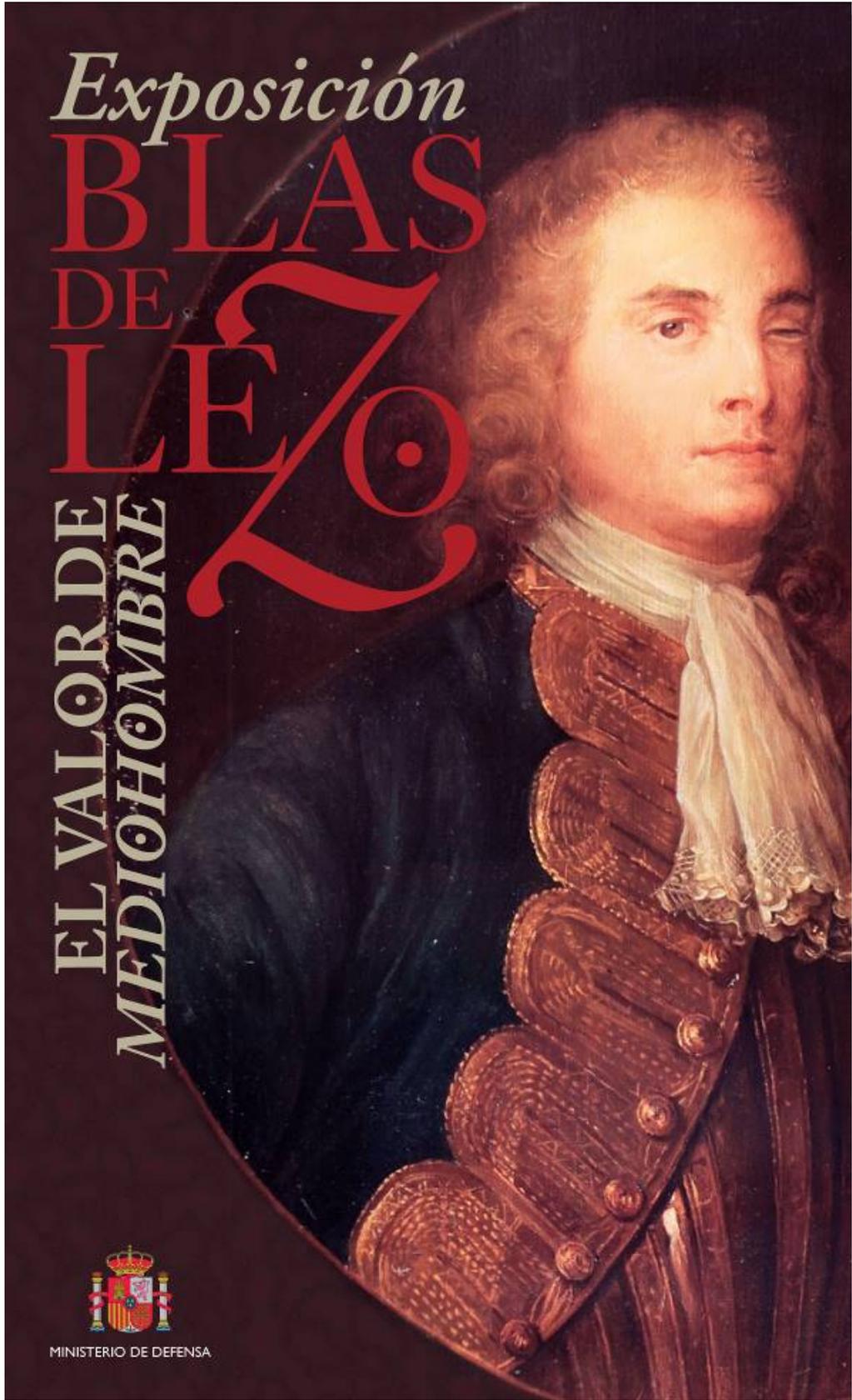
SUBDIRECCIÓN GENERAL
DE PUBLICACIONES
Y PATRIMONIO CULTURAL

DOSSIER

EXPOSICIÓN ITINERANTE
“BLAS DE LEZO. EL VALOR DE MEDIOHOMBRE”

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PUBLICACIONES Y PATRIMONIO CULTURAL

MINISTERIO DE DEFENSA



Exposición
**BLAS
DE
LEZO**

**EL VALOR DE
MEDIOHOMBRE**



MINISTERIO DE DEFENSA



1. INTENCIÓN Y OBJETIVO

La exposición “Blas de Lezo. El valor de *medihombre*” ha sido organizada por la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa, a través de la Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural.

El planteamiento de la exposición “Blas de Lezo. El valor de *medihombre*” persigue el objetivo de promulgar y promover la cultura de defensa, y en este caso concreto, dar a conocer por toda la geografía nacional la figura y recuperar la memoria de uno de los marinos más importantes de nuestra historia naval, contribuyendo de esta manera a difundir el rico patrimonio histórico cultural militar español. La exposición se ha organizado en base a paneles fotográficos que reproducen diversos momentos de la propia historia, como son: la vida del marino, su trayectoria en el marco de la primera mitad del siglo XVIII, guerra de Sucesión, y la batalla de Cartagena de Indias.

2. BIOGRAFÍA

Blas de Lezo nace el 3 de febrero de 1689 en Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa). Ingresa en la Marina con 15 años y destaca pronto por su coraje y valor en la guerra de Sucesión, donde se forjará como militar. Participa en los principales episodios del conflicto: la batalla de Vélez-Málaga (1704), el socorro a las ciudades de Palermo y Peñíscola y los sitios de Barcelona (1706 y 1714) y de Tolón (1707). Con solo 23 años asciende a capitán de navío y a los 25 era cojo, tuerto y manco por las heridas recibidas en combate, lo que le valdrá el apodo de *Medihombre*.

Destinado en la escuadra del Mar del Sur lucha contra la piratería en las costas de Chile y Perú y en la defensa de los territorios ultramarinos. Posteriormente, al mando de la escuadra del Mediterráneo, participa en las expediciones de Génova (1731) y Orán (1732), y en 1734, al frente del Departamento de Cádiz, alcanza el empleo de teniente general, la más alta graduación de la Armada.

Hombre de máxima confianza del secretario de Estado José Patiño, en 1736 asume la defensa de Cartagena de Indias, considerada la *llave de Indias* y la plaza clave para mantener el dominio español en América. Será allí donde demuestre sus dotes de estrategia y protagonice su mayor hazaña militar.



En 1741, con solo seis navíos de guerra y no más de 3.200 hombres, defiende Cartagena frente a la flota del almirante Vernon, más de ocho veces superior en barcos de guerra y casi diez veces mayor en combatientes. Ante la sorpresa de Vernon, quien al comienzo de la batalla había anticipado a Londres una victoria segura, Lezo infligió a Inglaterra la mayor derrota naval de su historia. Pese a la crucial intervención de Blas de Lezo para el triunfo, su enfrentamiento con el virrey Sebastián de Eslava le lleva a ser apartado de su puesto al frente de la escuadra de Cartagena de Indias.

Muere poco después, en septiembre de 1741, invicto en toda su carrera militar, y es enterrado en una tumba de emplazamiento desconocido, sin el reconocimiento merecido.

Colombia le recuerda como un héroe y la Armada honra su memoria con el nombre de un buque; en la actualidad, la fragata *F-103*.

3. ESQUEMA

La exposición consta de 26 paneles distribuidos en ocho diferentes bloques. El tamaño de los paneles es de 1600 mm. de altura X 800 mm. de ancho.

4. NECESIDADES DE LA PRODUCCIÓN

No se precisa ningún tipo de producción, sin embargo, resulta conveniente completar la exposición con la realización de actividades paralelas, conferencias entre otras, tanto en el acto de inauguración como durante su desarrollo.

Se considera que es necesario un espacio mínimo de 45 metros lineales para su especial lucimiento. El uso de estos paneles, exige una menor exigencia en las condiciones de conservación del espacio, especialmente en lo referido a las condiciones de mantenimiento (humedad, temperatura), lo que unido a su gran ligereza facilita mucho su montaje.



5. COSTE DE LA CESIÓN

El Ministerio de Defensa cede de forma gratuita la exposición, no haciéndose responsable de los desperfectos ocasionados por la manipulación y el transporte de los fondos. Asimismo, los posibles gastos ocasionados por el transporte de la exposición correrían a cargo del peticionario.

6. COMISARIO DE LA EXPOSICIÓN

D^a Elena Martínez Oyarzábal

Jefa del Área de Estudios y Promoción

Subdirección General de Publicaciones y Patrimonio Cultural, Ministerio de Defensa.

P^o de Moret, 3

Teléfono: 91 780 86 21

Correo electrónico: emartinezo@oc.mde.es

Persona de contacto:

Cabo 1^o D. César Camacho García

Teléfono 91 780 86 66

Correo electrónico: ccamgar@oc.mde.es

7. NECESIDADES DEL MONTAJE

No es necesario ningún tipo de arquitectura efímera. Los paneles de este material pueden ser fácilmente colgados en paredes ya que llevan incorporados en su parte trasera dos chapas metálicas para recibir dos alcajatas o un sistema de anclaje por hilos.

Escasa necesidad de personal para el montaje.

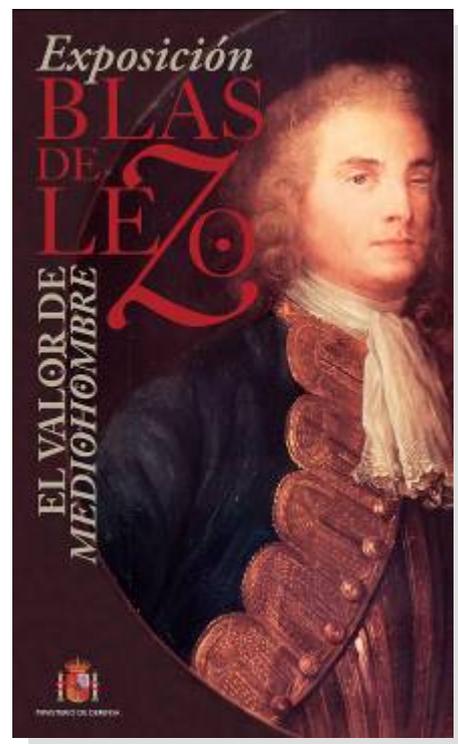


8. OTROS DATOS DE INTERÉS

La exposición está totalmente producida. Transporte, posibilidad de empleo del SETRE (Servicio de transporte regular del Ejército), con terminales en las principales guarniciones de España, facilidad de montaje y mínimo coste.

9. BANDEROLAS DE LA EXPOSICIÓN

La exposición cuenta con dos banderolas de lona para exterior (formato horizontal y vertical) con ojales para su instalación, de medidas aproximadas de 1,5 x 2.5 metros.





BLOQUE 2

La carrera militar

OCEANO PACIFICO

- 1741-1742: Primer viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1743-1744: Segundo viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1745-1746: Tercer viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1747-1748: Cuarto viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1749-1750: Quinto viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1751-1752: Sexto viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1753-1754: Séptimo viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1755-1756: Octavo viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1757-1758: Noveno viaje de descubrimiento al Pacífico.
- 1759-1760: Décimo viaje de descubrimiento al Pacífico.

OCEANO ATLANTICO

Blas de Lezo fue un servidor del Estado consagrado al cumplimiento del deber por encima de cualquier dificultad. A lo largo de 39 años desarrolló una brillante carrera militar, en la que su talento, fortaleza psicológica, fealdad y gran capacidad de liderazgo, fueron cualidades que le acompañaron hasta su muerte.

OCEANO ATLANTICO

Previsor y sereno

BLOQUE 3

BLAS DE LEZO EN EL MEDITERRANEO

La batalla de Viko-Milaga (1704) es la batalla naval más importante de la Guerra de Sucesión de España. Se libró el 1 de mayo de 1704 en el estrecho de Gibraltar. Más de 7.000 soldados y 40.000 marineros en total. Una flota de cerca de 100 barcos. La victoria española que se consiguió gracias a la habilidad de Blas de Lezo.

La batalla de Tálica (1705) fue una victoria de primer orden para el ejército español que se consiguió gracias a la habilidad de Blas de Lezo.

En el asedio a Barcelona de 1714 Blas de Lezo fue uno de los pocos que se quedaron en la ciudad cuando los franceses entraron.

La Guerra de Sucesión

A lo largo de su vida el Mediterráneo fue, en dos ocasiones, el escenario de su actividad naval. Entre 1701 y 1714 participó, primero con la marina francesa, y desde 1712, con la armada española en las principales acciones de la Guerra de Sucesión: la Batalla de Viko-Milaga, las operaciones de asedio a las ciudades de Portofino y Palermo; el apoyo a la plaza de Barcelona y posteriormente su asedio y finalmente la defensa de la fortaleza de Sierra Cantabria en Tálica (Francia). En su época se le atribuye la gran victoria naval de **Portofino** y, tras el asedio de **Alcázar de San Juan**.



BLOQUE 4



Lider y capaz

Porfastosora, y tras su regreso de La Habana donde formó parte de la escuadra de galeras, es nombrado jefe de la escuadra del Mediterráneo y parte hacia Italia para conducir al infante D. Carlos a hacerme cargo del ducado de Parma. La agrupación naval se dirige posteriormente a Girona para inclinar al Barón de San Jorge una cantidad elevada que pertenece a la corona española. Ante la amenaza de bombardear la ciudad, el barón firma entrega de dichos fondos.

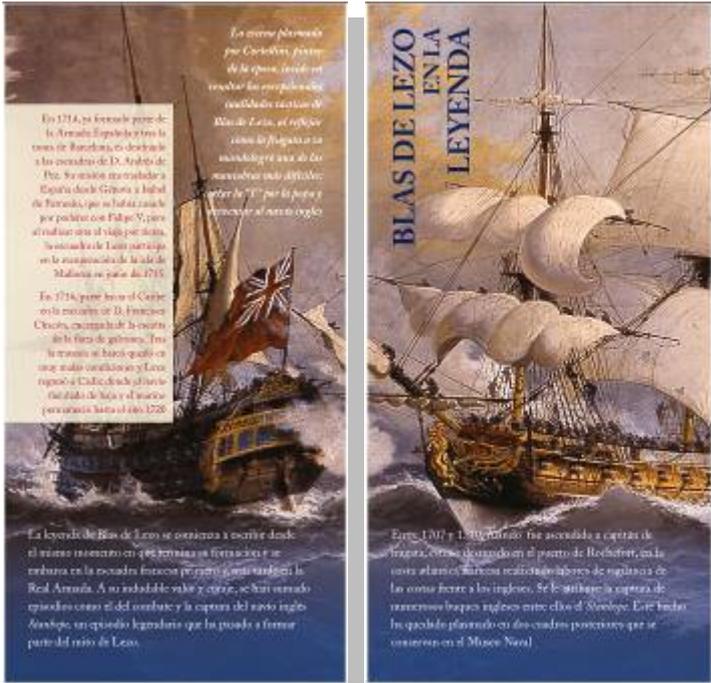
Italia

El Norte de África

En el año 1752 Blas de Lezo participa, como segundo en la escuadra capitaneada por el almirante general Francisco Condejo, en la recuperación de Orán, que había sido tomada por los angloes en 1708. Posteriormente regresó para liberar la plaza del bloqueo al que fue sometida por los angloes y por buques que acudieron en su ayuda desde Constantinopla, obligandoles a retirarse a sus bases.

BLAS DE LEZO EN EL MEDITERRÁNEO

BLOQUE 5



BLAS DE LEZO EN LA LEYENDA

En 1714, ya fallecido por la Armada Española en las costas de Barcelona, es devuelto a los mandatos de D. Andrés de Buzo. Su sucesor trasladó a España desde Génova a la Bahía de Ferranda, que se había tomado por primera vez por Felipe V, para atraer una flota por mar, la escuadra de Lezo participó en la reconquista de la isla de Mallorca en junio del 1715.

En 1716, parte hacia el Caribe en la misión de D. Francisco Ciselo, encargando la custodia de la flota de galeras. Tras la batalla de San Roque en 1717, tras un largo viaje por mar, se recuperó de la batalla de San Roque en 1718.

La leyenda de Blas de Lezo se comienza a escribir desde el momento en que termina su fortaleza y se embarca en la escuadra francesa por parte de los aliados, la Real Armada. A su indolente valor y coraje, se han unido episodios como el del combate y la captura del navío inglés *Aradigo*, un episodio legendario que ha podido a formar parte del mito de Lezo.

Entre 1707 y 1709, cuando fue ascendido a capitán de fragata, combatió en el puerto de Rochefort, en la costa atlántica francesa, en los combates de las costas de la zona de Rochefort, en la zona de las costas de la zona de Rochefort, en la zona de las costas de la zona de Rochefort.

Entre 1707 y 1709, cuando fue ascendido a capitán de fragata, combatió en el puerto de Rochefort, en la costa atlántica francesa, en los combates de las costas de la zona de Rochefort, en la zona de las costas de la zona de Rochefort.



BLOQUE 6

BLAS DE LEZO EN EL PACÍFICO

La Mar del Sur

El descubrimiento de California en 1771 se le atribuye al marino Blas de Lezo, que en 1769 se le encargó un viaje de reconocimiento por la zona que hoy es California, para preparar el establecimiento de una colonia española en la zona. Blas de Lezo fue el primer español que recorrió la zona de la actual California, desde San Francisco hasta San Diego, pasando por San José y San Juan Bautista. Blas de Lezo fue el primer español que descubrió la zona que hoy es California, desde San Francisco hasta San Diego, pasando por San José y San Juan Bautista.

Blas de Lezo fue el primer español que descubrió la zona que hoy es California, desde San Francisco hasta San Diego, pasando por San José y San Juan Bautista. Blas de Lezo fue el primer español que descubrió la zona que hoy es California, desde San Francisco hasta San Diego, pasando por San José y San Juan Bautista.

Firme y luchador

BLAS DE LEZO EN EL PACÍFICO

El Callao y la entrada al Virreinato

El Callao y la entrada al Virreinato

BLOQUE 7

Eficiente y leal

CARTAGENA DE INDIAS

Una victoria que cambió la historia

Las medallas de Cartagena de Indias

La batalla de Cartagena de Indias, una de las más importantes de la historia de España, se celebró el 20 de agosto de 1741. La batalla fue una victoria decisiva para el ejército español, liderado por el teniente general Sebastián de Eslava y Lazaga, contra el ejército británico, liderado por el almirante Edward Vernon. La batalla fue una victoria decisiva para el ejército español, liderado por el teniente general Sebastián de Eslava y Lazaga, contra el ejército británico, liderado por el almirante Edward Vernon.

LA BATALLA DE CARTAGENA DE INDIAS

SEBASTIÁN DE ESLAVA Y LAZAGA

Otros protagonistas

EDWARD VERNON



BLOQUE 8

